

## **ATF Type F**

### FLUIDES POUR TRANSMISSION AUTOMATIQUE

Le fluide **ATF Type F** est un fluide de haute qualité, conçu à partir d'une huile minérale paraffinique à indice de viscosité élevée. L'**ATF Type F** est conforme aux spécifications Ford M2C33-F. On en recommande l'emploi dans toutes les transmissions automatiques des automobiles pour passagers des modèles datant d'avant 1977 ainsi que dans plusieurs modèles des années 1977 à 1980. On peut aussi l'utiliser dans plusieurs autres transmissions lorsque ses caractéristiques spéciales de friction sont bénéfiques ou requises.

### PRINCIPALES CARACTÉRISTIQUES

- Contient des additifs modificateurs du coefficient de friction qui procurent à la transmission une durée de vie prolongée et un fonctionnement silencieux. L'embrayage s'effectue ainsi en douceur et sans accros.
- Contient des antioxydants spéciaux qui préviennent la formation de vernis et de cambouis qui peuvent nuire au bon fonctionnement de la transmission.
- Contient des additifs antimousses spécialement formulés pour prévenir un fonctionnement irrégulier de la transmission et d'éventuelles pannes causées par des fuites d'air.
- Contient des agents améliorant sa résistance au cisaillement, des additifs antirouille et antiusure.

## CARACTÉRISTIQUES TYPIQUES DU FLUIDE POUR TRANSMISSION ATF TYPE F

Propriétés	Test ASTM	Résultats
Couleur	---	Rouge
Densité à 15°C, kg/dm <sup>3</sup>	D1298	0,864
Point d'écoulement (max.), °C	D97	-39
Point d'éclair (min.), °C	D92	186
Viscosité:		
cSt (mm <sup>2</sup> /s) à 40°C	D445	37,9
cSt (mm <sup>2</sup> /s) à 100°C	D445	8,2
cP (max.) à -20°C	D2983	1200
cP (max.) à -30°C	D2983	-
cP (max.) à -40°C	D2983	27700
Indice de viscosité (min.)	D2270	190
Essai de moussage	D892	Réussi
Corrosion à la lame de cuivre à 100°C, 3 Heures	D130	1a

### Formats disponibles

---

	<b>20 L</b>	<b>205 L</b>	<b>VRAC</b>
<b>ATF Type F</b>	07-1855-10	07-1855-05	07-1855-00