



# CHEVRON ULTRA-DUTY GREASE EP

## NLGI 0, 1, 2

---

### DESCRIPTION DU PRODUIT

Les graisses Chevron Ultra-Duty Greases EP sont des graisses polyvalentes haute pression, avec de bonnes qualités d'adhérence, conçues pour une grande variété d'applications automobiles et industrielles.

### AVANTAGES POUR LE CLIENT

Les graisses Chevron Ultra-Duty Greases EP offrent les avantages suivants :

- **Protection contre les chocs au chargement**
- **Protection contre les charges lourdes**
- **Protection contre la rouille et la corrosion**
- **Résistance à l'eau**
- **Lubrification maximale en service**

### CARACTÉRISTIQUES

Les graisses Chevron Ultra-Duty Greases EP sont des graisses polyvalentes haute pression, avec de bonnes qualités d'adhérence, conçues pour une grande variété d'applications automobiles et industrielles.

Elles sont fabriquées à partir d'huiles de base de choix, très raffinées et à haute viscosité, d'un épaississant à base de 12-hydroxystéarate de lithium, d'inhibiteurs antirouille et anti-oxydation, et d'additifs d'adhésivité extrême-pression. Elles sont de couleur rouge et de texture filandreuse.

Grâce à leurs composés à viscosité élevée, les graisses Chevron Ultra-Duty Greases EP procurent une meilleure résistance à l'eau et une pellicule d'huile protectrice amortissant les chocs plus épaisse que les graisses polyvalentes traditionnelles.

Les composés à haute viscosité et l'additif d'adhésivité procurent aux graisses Chevron Ultra-Duty Greases EP une qualité d'adhérence excellente qui se traduit par une pellicule lubrifiante tenace sur les parties mobiles. Les lubrifiants restent en place lors de fonctionnements

dans des environnements abrasifs et résistent ainsi à l'élimination par l'eau et à l'usure due aux charges par à-coups.

Les qualités d'adhérence des graisses Chevron Ultra-Duty Greases EP rendent ces produits sensiblement plus difficiles à pomper que les graisses onctueuses et légères d'origine. Pour cette raison, nous recommandons d'utiliser une plaque suiveuse lourde avec des pompes à graisse pneumatiques.

Les graisses Chevron Ultra-Duty Greases EP offrent une bonne lubrification à basse température. L'essai de torsion à basse température ASTM D1478 démontre qu'elles conservent leurs qualités lubrifiantes, telles que définies par la norme militaire MIL-G-81322, jusqu'à environ -26°C (-15°F).

### APPLICATIONS

Les graisses Chevron Ultra-Duty Greases EP sont recommandées pour les applications automobiles et industrielles dans la plupart des conditions de fonctionnement à l'exception des fonctionnements à températures très élevées. Les applications les plus appropriées sont : le matériel d'exploitation des mines, le matériel de construction, l'équipement de manutention, l'équipement de ponts de navires, les grues de ponts de navires, l'équipement de champs pétrolifères, le matériel de forage en mer, les machines à papier, l'équipement de dragage, l'équipement d'exploitations forestières, l'équipement de carrières etc., fonctionnant dans des environnements humides, boueux ou poussiéreux.

Les graisses Chevron Ultra-Duty Greases EP aident à procurer la protection nécessaire contre les chocs au chargement et la rouille et surtout elles ne bougent pas, ce qui implique des relubrifications moins fréquentes. Elle ne sont pas recommandées en priorité par Chevron pour les roulements de roues à haute température. Les graisses Delo® Greases EP ou les

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

3 juin 2013  
GR-150f

© 2005-2013 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo et Black Pearl sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

## Chevron Ultra-Duty Grease EP — Suite

graisses Black Pearl® Greases EP sont préférables pour les roulements de roues à haute température.

Pour le service aux entreprises, les graisses Chevron Ultra-Duty Greases EP sont recommandées pour la plupart des paliers lisses et à roulement, mesurant de

de 1 pouce et demie à plus de 16 pouces de diamètre extérieur, et fonctionnant à une vitesse allant de 50 à 3000 tr/min, ainsi que pour les coulisses, les engrenages, les glissières, etc.

### DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

Grade	0	1	2
Numéro de produit	238013	238012	238011
Numéro de fiche signalétique	6790CAN	6790CAN	6790CAN
Température de fonctionnement, °C(°F)			
Minimum <sup>a</sup>	-26(-15)	-26(-15)	-26(-15)
Maximum <sup>b</sup>	132(270)	138(280)	143(290)
Pénétration, (Travaillée 60 coups) à 25°C(77°F)	370	325	280
Point de goutte, °C(°F)	172(342)	172(342)	190(374)
Machine à quatre billes, point de soudure, kg	315	315	315
Machine à quatre billes, cicatrice d'usure, mm	0,45	0,45	0,45
Capacité de charge Timken satisfaisante, lb	55	70	70
Élimination par l'eau, % du poids	15	10	7
Pulvérisation par l'eau, % du poids	n/a	40	25
Compteur à évent Lincoln, psig à 30 s, à			
75°F	100	100	280
30°F	200	400	600
0°F	1700	1750	2500
Épaississant, %	5,6	7,2	8,6
Type	Lithium	Lithium	Lithium
Grade de viscosité ISO, équivalence huile de base	460	460	460
Viscosité, cinématique*			
cSt à 40°C	400	400	400
cSt à 100°C	24,3	24,3	24,3
Viscosité Saybolt*			
SUS à 100°F	2160	2160	2160
SUS à 210°F	121	121	121
Indice de viscosité*	76	76	76
Point d'éclair, °C(°F)*	274(525)	274(525)	274(525)
Déshuilage, % de la masse	5	4	2
Texture	Filandreuse	Filandreuse	Filandreuse
Couleur	Rouge	Rouge	Rouge

a La température minimale de fonctionnement est la plus basse température à laquelle on puisse s'attendre qu'une graisse, déjà en place, fournisse une action lubrifiante. Il est impossible de pomper la plupart des graisses à ces températures minimales.

b La température maximale de fonctionnement est la plus haute température à laquelle la graisse puisse être utilisée avec de fréquentes (quotidiennes) relubrifications.

\* Déterminé à partir d'une huile minérale extraite par filtration sous vide.

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

3 juin 2013  
GR-150f