



# DELO<sup>®</sup> GREASE EP

## 00, 0, 1, 2

### DESCRIPTION DU PRODUIT

Les graisses Delo<sup>®</sup> Greases EP sont des graisses extrême-pression faisant appel à une technologie de pointe, conçues pour une grande variété d'applications routières.

### AVANTAGES POUR LE CLIENT

Les graisses Delo Greases EP offrent les avantages suivants :

- **Capacité de charge élevée et extrême-pression**
- **Excellente protection contre l'usure et la corrosion**
- **Excellente résistance à l'eau**
- **Excellente stabilité à haute température**
- **Pompabilité exceptionnelle à basse température**

### CARACTÉRISTIQUES

Les graisses Delo Greases EP sont des graisses extrême-pression faisant appel à une technologie de pointe, conçues pour une grande variété d'applications routières ou d'applications non routières légères.

**ISOSYN**  
TECHNOLOGY<sup>®</sup>

Elles sont formulées à partir d'huiles de base très raffinées, d'un épaississant au complexe de lithium, d'inhibiteurs antirouille et anti-oxydation, et d'additifs extrême-pression et d'adhésivité. Elles sont de couleur bleue et leur texture est poisseuse.

Elles sont conçues pour réduire les frottements et l'usure grâce à un revêtement épais et velouté qui offre une excellente protection contre les charges lourdes.

Les graisses Delo Greases EP sont spécialement conçues pour les roulements de roues extrême-pression et les applications à châssis incluant les barres de commande de direction, les pivots d'attelage, les goupilles élastiques des arbres de transmission transversaux, les manillons, les arbres à cames de freins, et les plateaux et pivots de la cinquième roue fonctionnant à des températures élevées ou basses.

L'indice de viscosité élevé de l'huile de base rend ces produits parfaitement appropriés pour les systèmes de lubrification centralisés que l'on trouve dans l'équipement mobile d'aujourd'hui.

Ces produits sont formulés pour faire leurs preuves dans des conditions exceptionnellement exigeantes en terme de températures, soit élevées soit basses. L'épaississant au complexe de lithium des graisses Delo Greases EP élève le point de goutte à environ 266°C (510°F). Ce point de goutte élevé correspond à une excellente stabilité à haute température, celle-ci allant jusqu'à 177°C (350°F).

Les graisses Delo Greases EP possèdent la viscosité d'huile de base appropriée pour satisfaire aux exigences de NLGI GC-LB relatives à un fonctionnement à basse température. **NLGI 1** et **2** sont recommandés pour les applications fonctionnant dans l'éventail de températures allant de -18°C à 177°C (0°F à 350°F). **NLGI 00** et **0** peuvent être utilisés à des températures aussi basses que -34°C (-30°F).

Les graisses Delo Greases EP dépassent les exigences de NLGI GC-LB pour la protection EP et la protection contre la rouille, ce qui les rend appropriées pour les applications les plus exigeantes.

Produit(s) manufacturé(s) aux États-Unis et Colombie.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

Un produit de la compagnie **Chevron**

1 juillet 2017  
GR-35f

© 2017 Chevron U.S.A. Inc. Tous droits réservés.

Chevron, la marque de fabrique Chevron, Delo, ISOSYN et le logo ISOSYN sont des marques de commerce appartenant à Chevron Intellectual Property LLC. Toutes les autres marques de commerce appartiennent à leurs propriétaires respectifs.

## APPLICATIONS

Les graisses Delo® Greases EP sont conçues pour des usages extrêmes dans une grande variété d'applications routières et de véhicules et équipements légers non routiers.

**Les camions lourds sur routes** — Ces lubrifiants sont parfaits pour une large gamme de camions de la classe 8 dans la plupart des applications à châssis et à roulements de roues allant des systèmes de lubrification centralisés automatiques aux roulements de roues fonctionnant proches des températures élevées des freins à disques. Ce produit convient à la plupart des applications, que ce soit celles appartenant à de simples propriétaires/conducteurs à celles des parcs (spécialement ceux qui prennent en compte des intervalles d'entretien prolongés).

**Véhicules légers non routiers** — Ces graisses feront leurs preuves autant dans les applications agricoles, forestières ou d'utilités. On peut les utiliser dans les tracteurs, les charge-grumes ou dans de nombreux autres véhicules légers non routiers. Pour les applications des exploitations minières ou du domaine de la construction industrielle, veuillez vous référer à la fiche technique de produit relative à la graisse Delo® HD Grease.

**Camions et bus de poids moyen et léger** — Comme pour leurs équivalents en poids lourds, les véhicules et autobus de la classe 7 et 6 nécessitent une graisse pour service extrême. Les graisses Delo Greases EP peuvent leur offrir cette compétence.

**Automobiles** — Les graisses Delo Greases EP sont des lubrifiants exceptionnels pour les roulements de roues à haute température et autres applications automobiles haute performance.

**NLGI 1 et 2** sont approuvés pour la marque de certification NLGI GC-LB.

Les graisses Delo Greases EP NLGI 2 satisfont aux exigences de Mack MG-C en matière de graisses.



Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

1 juillet 2017  
GR-35f

## DONNÉES TYPIQUES D'ESSAI

| Grade NLGI   | 00                            | 0                             | 1                             | 2                              |
|--|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|
| Numéro de produit  | 235212                        | 235211                        | 235209                        | 235208                         |
| Numéro de fiche signalétique<br>Colombie                 | 6818CAN<br>—                  | 6818CAN<br>—                  | 6818CAN<br>—                  | 6818CAN<br>33733               |
| Température de fonctionnement, °C(°F)                    |                               |                               |                               |                                |
| Minimum <sup>a</sup>                                     | -40(-40)                      | -40(-40)                      | -40(-40)                      | -40(-40)                       |
| Maximum <sup>b</sup>                                     | 132(270)                      | 132(270)                      | 177(350)                      | 177(350)                       |
| Pénétration (Travaillée à 60 coups), à 25°C(77°F)        | 415                           | 370                           | 325                           | 280                            |
| Point de goutte, °C(°F)                                  | n/a                           | 235(455)                      | 245(471)                      | 255(491)                       |
| Appareil à quatre billes, point de soudure, kg           | 315                           | 315                           | 315                           | 315                            |
| Appareil à quatre billes, cicatrice d'usure, mm          | 0,45                          | 0,45                          | 0,45                          | 0,45                           |
| Capacité de charge Timken satisfaisante, lb              | 50                            | 50                            | 50                            | 50                             |
| Élimination par l'eau, % du poids                        | n/a                           | 15                            | 10                            | 5                              |
| Pulvérisation par l'eau, % du poids                      | n/a                           | n/a                           | 30                            | 20                             |
| Compteur à évent Lincoln, psig à 30 s, à                 |                               |                               |                               |                                |
| 75°F   | —                             | —                             | —                             | —                              |
| 30°F   | 50                            | 100                           | 200                           | 250                            |
| 0°F  | 50                            | 150                           | 450                           | 700                            |
| -22°F  | 100                           | 450                           | 1250                          | 1400                           |
| Corrosion sur lame de cuivre                             | 1b                            | 1b                            | 1b                            | 1b                             |
| Rouille sur les paliers,<br>5 % d'eau de mer synthétique | Réussi                        | Réussi                        | Réussi                        | Réussi                         |
| Épaississant, %<br>Type                                  | 4,0<br>Complexe de<br>lithium | 5,8<br>Complexe de<br>lithium | 8,0<br>Complexe de<br>lithium | 11,0<br>Complexe de<br>lithium |
| Indice de viscosité ISO,<br>Équivalence huile de base    | 220                           | 220                           | 220                           | 220                            |
| Viscosité, cinématique*                                  |                               |                               |                               |                                |
| cSt à 40°C   | 226                           | 226                           | 226                           | 226                            |
| cSt à 100°C  | 20,7                          | 20,7                          | 20,7                          | 20,7                           |
| Viscosité Saybolt*                                       |                               |                               |                               |                                |
| SUS à 100°F  | 1188                          | 1188                          | 1188                          | 1188                           |
| SUS à 210°F  | 104,2                         | 104,2                         | 104,2                         | 104,2                          |
| Indice de viscosité                                      | 107                           | 107                           | 107                           | 107                            |
| Point d'éclair, °C(°F)*                                  | 274(525)                      | 274(525)                      | 274(525)                      | 274(525)                       |
| Déshuilage, % du poids                                   | n/a                           | 5                             | 5                             | 5                              |
| Texture  | Poisseuse                     | Poisseuse                     | Poisseuse                     | Poisseuse                      |
| Couleur  | Bleue                         | Bleue                         | Bleue                         | Bleue                          |

a La température minimale de fonctionnement est la plus basse température à laquelle on puisse s'attendre qu'une graisse, déjà en place, fournisse une action lubrifiante. Il est impossible de pomper la plupart des graisses à ces températures minimales.

b La température maximale de fonctionnement est la plus haute température à laquelle la graisse puisse être utilisée avec de fréquentes (quotidiennes) relubrifications.

\* Déterminé à partir d'une huile minérale extraite par filtration sous vide.

La fabrication peut entraîner de légères variations dans le produit par rapport aux données typiques d'essai.

Toujours confirmer que le produit sélectionné est conforme aux recommandations du fabricant de l'équipement d'origine concernant les conditions de fonctionnement de l'équipement et les conditions d'entretien par le client.

1 juillet 2017  
GR-35f